



## "УТВЕРЖДАЮ"

Президент  
Рязанской областной Федерации  
спортивного ориентирования  
\_\_\_\_\_ Е.В.Казарина  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2017 г

### ПОЛОЖЕНИЕ

#### о I открытых заочных соревнованиях начальников трасс для спортивного ориентирования

1. **Цели и задачи:**

Определение общего уровня подготовки начальников трасс; повышение квалификации начальников трасс; изучение современных критериев в планировании трасс различного уровня; выявление и привлечение новых участников к планированию трасс.

2. **Сроки проведения:**

Соревнования проводятся с 13 марта по 16 апреля 2017 года.

3. **Участники соревнований:**

В соревнованиях могут принять участие жители Рязанской области и прилегающих регионов, желающие проверить свой уровень подготовки в планировании трасс для соревнований по спортивному ориентированию.

4. **Руководство соревнованиями:**

Соревнования организует и проводит Рязанская областная Федерация спортивного ориентирования (РОФСО). Непосредственное руководство подготовкой и проведением соревнований возлагается на спортивно-техническую комиссию РОФСО. Состав оргкомитета: председатель экспертного жюри – Чернов Ю.И., ссвк; члены экспертного жюри – Корнеев В.А., ссвк, Елисеев В.И., срк, Шибанов А.П., сск, Соколов В.М., сск; секретарь – Дубов А.В., сск.

5. **Программа соревнований:**

13.03 - 07.04.2017 – выдача материалов (карта и задание - Приложение 1);

13.03 - 09.04.2017 – прием работ на рассмотрение;

16.04.2017 – подведение итогов.

6. **Условия соревнований и определение победителей:**

Участникам предоставляется карта условной местности, задание по планированию на ней трасс определенных категорий и условия представления конкурсных работ (Приложение 1).

Выполненные и надлежащим образом оформленные работы передаются до 09.04.2017 секретарю оргкомитета Дубову Антону Владимировичу на электронную почту [dubovanton@mail.ru](mailto:dubovanton@mail.ru) или иным способом после согласования по телефону 8-910-642-91-00. Обязательна он-лайн регистрация участников на сайте <http://orgeo.ru/event/4169> до 22:00 часов 07 апреля 2017 г.

Оценка «обезличенных» работ по девизам производится независимо каждым членом жюри по критериям, представленным в Приложении 2. Победитель определяется по меньшей сумме мест всех трасс от всех членов жюри. Если суммы мест равны, то предпочтение отдается участнику, у которого больше первых мест. Если количество первых мест одинаково, то преимущество у участника с большим количеством вторых мест и т.д. При невозможности выявить лидера таким методом участникам присваивается одинаковое место.

Карта, условия соревнований и результаты будут представлены на сайтах <http://ориент62.рф/> и <http://y-ch41.narod.ru/>

7. **Награждение:**

Участники, занявшие первые три места, награждаются дипломами соответствующих степеней. Победитель соревнований награждается памятным Кубком – лучшему планировщику трасс для спортивного ориентирования 2017 года в РОФСО.

**З А Д А Н И Е****участникам I открытых заочных соревнований начальников трасс  
для спортивного ориентирования****Исходные данные:**

Файлы *Карта1.jpg* и *Карта1.ocd* содержат карту условной местности соревнований (расстояние между линиями магнитных меридианов – 25 мм). Н – 5 м. Полезная площадь карты – 5,2 км<sup>2</sup>. Изображенная на карте местность считается полностью соответствующей действительности.

Необходимо спланировать трассы по следующим исходным данным.

**Требования к трассам и технические ограничения:**

1. Спортивная дисциплина – кросс-классика (30-60 мин.).
2. Вид – ориентирование в заданном направлении.
3. Участники соревнований – группы МЭ и ЖЭ. Статус соревнований - всероссийские.
4. Длина мужской трассы от старта до финиша от 8 до 10 км, женской – от 5 до 7 км.
5. Расчетное время победителя – 45 минут.
6. Интервал старта – 2 минуты.
7. Время проведения – июль.
8. Количество участников – 300 человек.
9. Количество доступных КП для постановки трасс – не более 30 шт.
10. Пункт выдачи карт совпадает со стартом.

Планирование трасс должно осуществляться в соответствии с требованиями и параметрами «Технического задания на подготовку и проведение спортивных дисциплин межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнований по спортивному ориентированию на 2017 год» от 02.12.2016, Правил вида спорта «Спортивное ориентирование» редакции от 09.01.2017.

На карте следует отметить расположение центра соревнований, старта, пункта «К» - начала ориентирования, КП и финиша. Место расположения центра соревнований отмечается квадратом 7x7 мм, старта – прямой линией длиной 5мм, пункта «К» – треугольником со стороной равной 7 мм, КП – окружностью диаметром 6 мм, финиша – концентрическими окружностями диаметром 7 мм и 5 мм. Пути движения участников от центра до старта, от старта до пункта «К» и от финиша до центра наносятся пунктиром. Контрольные пункты соединяются друг с другом прямыми линиями пурпурного цвета. Около КП подписывается его номер арабскими цифрами, ориентированными на север. Лишние знаки запрещены.

Обозначение трассы для группы МЭ – D1, ЖЭ – D2.

**На конкурс необходимо предоставить:****1 вариант в электронном виде:**

1.1. Заявку, содержащую: фамилию, имя, отчество участника соревнований, возраст, электронный адрес, телефон, спортивный разряд, судейскую категорию, профессию, девиз;

1.2. Карту с нанесенными элементами трасс (D1 и D2), девизом и заполненными легендами КП (приветствуется оформление в планировщике дистанций OCAD 9-11);

К карте необходимо приложить Таблицу этапов с девизом, где следует указать длину всех этапов трасс в метрах.

**2 вариант в бумажном виде:**

2.1. Пакет, содержащий карту с нанесенными элементами трасс (D1 и D2);

2.2. Таблицу со словесным описанием легенд КП;

2.3. Таблицу этапов, где следует указать длину всех этапов трасс в метрах для D1 и D2;

2.3. Запечатанный конверт, в котором содержатся следующие сведения: фамилия, имя,

отчество участника соревнований, возраст, электронный адрес, телефон, спортивный разряд, судейскую категорию, профессию.

*Девиз выбирается самим участником и подписывается на карте, на таблицах легенд и длины этапов, и на конверте в правом верхнем углу.*

*Таблица этапов*

Этап	Длина этапов трассы D1, м	Длина этапов трассы D2, м
С – К		
К – 1		
1 – 2		
2 – 3		
3 – 4		
4 – 5		
5 – 6		
6 – 7		
7 – 8		
8 – 9		
9 – 10		
10 – 11		
...		
... – Ф		
<b>Длина трассы:</b>		

*Описание легенд КП*

Трасса D1			Трасса D2		
№№ п/п	Номер КП	Словесное описание	№№ п/п	Номер КП	Словесное описание
1	31	Западный изгиб тропы (пример)			
....	....				

Информация, получаемая Дубовым А.В. об авторстве карт, таблиц конфиденциальная и не подлежит разглашению членам экспертного жюри до принятия окончательного решения по оценке работы участника соревнований.

## О Ц Е Н К А

### работ участников I открытых заочных соревнований начальников трасс для спортивного ориентирования

Каждая трасса оценивается каждым членом жюри в отдельности.

#### Порядок оценки трассы следующий:

1. Каждый этап трассы (за исключением С-К и последний КП-Ф) оценивается отдельно за пригодность для ориентирования в целых баллах по десятибальной системе. Этапы С-К и последний КП-Ф не оцениваются.

В оценке этапа **до 7 баллов** дается за чтение карты. Полностью они даются, если на протяжении всего этапа спортсмен внимательно следит за мелкими ориентирами. При этом на каждую седьмую часть условно приходится 1 балл. Если какая-то часть этапа является азимутным бегом на крупный ориентир или «в мешок», то приходящаяся на нее доля баллов уменьшается в 2-3 раза. Если какая-то часть этапа является бегом по сопутствующему линейному ориентиру до четкой точки, то ее доля баллов уменьшается в 2-3 раза для таких ориентиров, как ручьи, долины и контуры растительности и до нуля для дорог. Если за КП имеется четкий отражающий ориентир, то оценка за чтение карты снижается в 1,5...2 раза.

В оценке этапа за выбор пути дается **3 балла**, если имеется больше двух вариантов пути, заметно отстающих друг от друга на местности (движение по азимуту, если оно выгодно, является вариантом). За наличие двух сильно различающихся вариантов пути дается 2 балла, а за наличие двух не сильно различающихся вариантов – 1 балл.

**Количество очков за этап  $n$**  определяется в зависимости от длины этапа по формуле:

$$O_n = B_n \cdot L_n,$$

где  $B_n$  – количество баллов за этап,  $L_n$  – длина этапа в метрах.

Для общей оценки всех этапов используется **приведенная сумма очков за этапы**, вычисляемая по формуле:

$$O = 10 \cdot \frac{\sum_n O_n}{L_C + \sum_n L_n + L_\Phi},$$

где  $L_C$  – длина участка от старта до пункта «К» в метрах,

$L_\Phi$  – длина участка от последнего КП до финиша в метрах.

2. Каждый контрольный пункт при нечеткости местоположения, установке на выделяющемся ориентире или наличии встречного бега получает **штрафные очки за КП ( $N_{\text{КП}}$ )**.

2.1 Местоположение КП считается четким, если он установлен на точечном или мелком (1x1 мм) площадном ориентире. В противном случае дается штраф:

а) за азимутную постановку, или установку на размытом линейном ориентире (например, в долине) – 1 очко за каждый полный миллиметр расстояния от ближайшего точечного ориентира;

б) за установку на площадном ориентире – число очков, равное поперечнику ориентира в миллиметрах сверх 1 мм.

2.2 Установка КП на выделяющемся (издалека заметном) ориентире штрафует в 1 очко.

2.3 Встречный бег на КП штрафует в 1 очко, если это вероятный вариант пути и в 2 очка, если это основной вариант.

Штрафные очки всех КП суммируются.

3. **В композиции штрафуются ( $N_K$ ):**

а) использование не всех ландшафтных зон, имеющих на карте – до 2 очков;

б) монотонность рисунка трассы, одинаковая длина этапов – до 3 очков;

в) однообразии привязок КП – до 2 очков;

г) неудачное расположение этапов, позволяющее воспользоваться одним путем дважды или зайти

- на предыдущие КП – до 3 очков за каждый случай;
- д) планирование этапа через посеы, луга или населенные пункты – до 3 очков за каждый этап;
  - е) разумный вариант пути лежит за обрезом карты – 1 очко за каждый случай;
  - ж) КП поставлен ближе 200 метров к обрезу карты без ограничивающего ориентира – до 3 очков за каждый КП;
  - и) планирование, приводящее к движению участников через старт, финиш или центр – до 3 очков.

**4. Старт штрафуются ( $N_C$ ):**

- а) за удаление более 1 км от центра – 1 очко за каждые неполные 200 метров;
- б) за отсутствие укрытия (лес или помещение) – 1 очко;
- в) за незрелищность (мало места для зрителей) или стартующий сразу скрывается в лесу) – 1 очко;
- г) за неудобство пункта «К» или участка С-«К» (вырубка, овраг) – 1 очко;
- д) если пункт «К» виден нестартовавшим участникам – до 3 очков.

**5. Финиш штрафуются ( $N_\Phi$ ):**

- а) за удаление более 700 метров от центра – 1 очко за каждые неполные 100 метров;
- б) за отсутствие укрытия – 1 очко;
- в) за отсутствие воды – 1 очко;
- г) за плохую проходимость пути с последнего КП (вырубка, болото, ручей) – до 2 очков;
- д) за незрелищность (мало места для зрителей или виден малый участок финишной прямой) – до 3 очков;
- е) за приход участников с разных направлений – до 3 очков.

**6. Оценка трассы** вычисляется по формуле:

$$O_T = O - N_{КП} - N_K - N_C - N_\Phi.$$

Лучшее место получает трасса, имеющая большую оценку  $O_T$ .

При равенстве оценок  $O_T$  лучшее место получает трасса с меньшим штрафом за КП ( $N_{КП}$ ). При равенстве этих показателей предпочтение отдается трассе с меньшим штрафом за композицию ( $N_K$ ) и т.д. При равенстве всех показателей – места делятся.

**Победитель** определяется по меньшей сумме мест всех трасс от всех членов жюри. Если суммы мест равны, то предпочтение отдается участнику, у которого больше первых мест. Если количество первых мест одинаково, то преимущество у участника с большим количеством вторых мест и т.д. При невозможности выявить лидера таким методом участникам присваивается одинаковое место.