

# XXIII открытые областные соревнования по спортивному ориентированию бегом по заснеженному грунту "Введенские старты-2017"

Кросс-классика    Номер-код по ВРВС 0830021811Я    12 ноября 2017 г., п.Варские

## СВЕДЕНИЯ О МЕСТНОСТИ, КАРТАХ И ГРАНИЦАХ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ. РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ПОТЕРЕ ОРИЕНТИРОВКИ

**Местность** слабопересеченная, с плавными формами рельефа, с перепадами высоты на склоне до 3-х м. Развитая сеть заросших троп, дорог и канав. Грунт песчаный и торфяной. Лес - в основном зрелый смешанный (хвойный и лиственный) с включениями сосновых посадок различного возраста. Большое количество прорубок в зрелом лесу (удалены ряды посадок). Залесенность - 80%. Сильно развит подлесок высотой до 1,0 метра (трава, кустарник, ежевика). Много поваленных деревьев и сухих болот различных размеров. Есть следы проехавших машин. Все канавы сухие.

**Проходимость** средняя, местами плохая. Болота и канавы сухие, пробегаемые во всех направлениях с различной степенью неоднородности поверхности (от ровной поверхности до кочек высотой 30-60см). **Карта** - использованы материалы ч/б карты, составленной в 1979-1988 годах В.Воржеиновым и Ю.Черновым. Корректировка в августе-ноябре 2015 году Ю.Черновым, А.Дубовым и В.Воржеиновым, в октябре 2016 – октябре 2017 года Ю.Черновым и А.Дубовым с использованием приборов GPS Receiver/Date Logger и OCAD-10. Отпечатана на струйном цветном принтере. Упакована в пакет с Zip-lock замком. На карте на пути к первым КП всех трасс отмечены маркером красной линией контуры карьера, появившегося за два дня до соревнований. На дорогах к нему интенсивное движение большегрузных машин.

**Масштаб 1:10000**, сечение рельефа 2,5м, размер карты 21x29,6 см, горизонтальная. Для возрастных категорий Ж14, Ж16, Ж65, Ж70, М14, М70 **масштаб 1:7500**, сечение рельефа 2,5м, размер карты 21x29,6см, горизонтальная.

**Границы района:** с севера и востока – ограничений нет; с запада – поля; с юга – полевая дорога Поляны – Лопухи, идущая с запада на восток и еще южнее линия высокого напряжения на бетонных столбах, идущая с запада на восток.

**Аварийный азимут:** Юг. Линия высоковольтной передачи на бетонных столбах. Вдоль нее на запад до Арены соревнований.

На карте с правого края в ее нижней части напечатан аварийный азимут (**АА 180**) и аварийный телефон организаторов соревнований: **+7 915 622 07 72**. В районе соревнований устойчивая сотовая связь. Участникам соревнований возрастных категорий МЖ14, МЖ16, МЖ18 иметь с собой сотовые телефоны с установленным аварийным номером. Проверка наличия телефонов осуществляется перед стартом. Без телефона к старту они не допускаются.

**Опасные места:** просека под в/в линией передачи - остатки кустов, деревьев (пеньки) высотой 100-150мм.



**Оформление трассы на карте:** Место начала ориентирования обозначено треугольником со стороной 7мм. На карте нанесена трасса. Указаны название трассы, возрастные категории, порядковый номер КП. Для возрастных категорий: **МБ, М18, М35, М45, Ж18, ЖБ** принудительное рассеивание участников (трассы **Т1, Т2, Т3**). На некоторых КП есть двойное обозначение, например, **4/7**. Это значит, что КП41 вы посещаете два раза – четвертым и седьмым по порядку. Будьте внимательны! **За нарушение порядка прохождения участник снимается с соревнований.**

Легенды КП впечатаны в карту для всех участников. Участникам возрастных категорий **Ж14, Ж16, Ж35, Ж45, Ж55, Ж65, Ж70, М14, М16, М55, М65, М70** (трассы **Т4, Т5, Т6**) легенды можно получить, **дополнительно**, перед стартом в зоне 2 и закрепить их в удобном для них месте. Для других возрастных категорий легенды можно получить **дополнительно**, в зоне 2, но КП в них напечатаны общим списком в порядке возрастания кода. Это связано с наличием рассеивания участников на этих трассах.

**Система электронной отметки-SPORTident. Внимание!** Станции КП51, КП56, КП53 не издадут звуковых сигналов. Только световые.

**Введены дополнительные условные знаки:**

1. Желто-зеленая сплошная линия шириной до 0,8 мм – заросшая просека шириной до 3-5 м.

2. Крест черного цвета – куча хлама (доски, стекла, рамы, телевизоры и т.п.).
3. Кружок черного цвета Ø 1,0мм – места отдыха горожан (кострище).
4. Кружок черного цвета Ø 0.7мм – столб высотой 1,0-1,5м с пометками лесничества
5. Кружок черного цвета с точкой – геодезические и межевые знаки в виде маленьких круглых бугорков и оранжевых труб с оранжевыми табличками.
6. Крест серого цвета на зеленом фоне (условный знак 410)— корч на труднопроходимом болоте или его крае.

## ПАРАМЕТРЫ ТРАСС, СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ, КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

№№ п/п	Номер трассы	Возрастная категория	Длина, км	Число КП	Наличие принудительного рассеивания	Масштаб карты
1	<b>T1</b>	<b>МБ</b>	<b>11,1</b>	<b>27</b>	да	1:10000
2	<b>T2</b>	<b>М18, М35</b>	<b>8,9</b>	<b>22</b>	да	1:10000
3	<b>T3</b>	<b>М45, Ж18, ЖБ</b>	<b>8,0</b>	<b>20</b>	да	1:10000
4	<b>T4</b>	<b>М55, Ж35</b>	<b>7,2</b>	<b>21</b>	нет	1:10000
5	<b>T5</b>	<b>М16, М65, Ж45, Ж55</b>	<b>5,2</b>	<b>14</b>	нет	1:10000
6	<b>T6</b>	<b>Ж14, Ж16, Ж65, Ж70, М14, М70</b>	<b>2,7</b>	<b>9</b>	нет	1:7500

*Контрольное время 2,5 часа.*

**Судейская коллегия:**

Главный судья - Дубов А.В. (ССИК), Главный секретарь - Чернова В.И. (ССВК),

Зам.гл.судьи по СТО - Чернов Ю.И. (ССВК), Ведущий судья хронометража — Крюков С.А. (ССИК)

**ОРГАНИЗАЦИЯ СТАРТА И ФИНИША**

**ПОРЯДОК СТАРТА**

Старт отдельный. Часы на линии старта показывают время участника, указанное в протоколе старта. Участник соревнований подходит к входу в предварительный накопитель за 3 минуты до старта. Проводится очистка ЧИПа и его проверка. **Будьте внимательны – при невыполнении этих процедур возможны проблемы при считывании информации с ЧИПа на финише.** Проверяется наличие номера участника в стартовом протоколе и номер его ЧИПа. За 2 минуты до старта участник переходит во второй накопитель и берет легенду, закрепляет ее (оказывается помощь при закреплении скотчем) и ожидает время старта. За 1 минуту до старта участник переходит в накопитель и становится у стола рядом с кюветой, в которой размещены карты его возрастной категории (трассы). По звуковому сигналу (длинный сигнал) электронных часов берет карту своей возрастной категории (трассы) из кюветы с указанием номера трассы и своей возрастной категории и по маркировке передвигается к пункту начала ориентирования «К». Местоположение пункта указано на карте треугольником. **Посещение пункта «К» - обязательно.**

**Внимание! Проверьте в протоколе старта соответствие ваших данных, номера ЧИПа и Вашего номера.**

Начало старта – 11 час 00 мин.

**ПОРЯДОК ФИНИША**

После отметки на последнем **КП100** участник, **обязательно**, отмечается на станции электронной отметки, расположенной на линии «**ФИНИШ**». После преодоления линии финиша (транспарант «**ФИНИШ**») участник спокойно по коридору подходит к месту получения распечатки о прохождении трассы и выяснения спорных моментов, при их наличии.

**Особые предупреждения!**

• Всем тренерам и спортсменам уточнить **Аварийный азимут АА180** и номер сотового телефона **+7 915 622 0772** организаторов соревнований, которые будут напечатаны с правого края карты в ее нижней части.

• **Соблюдать контрольное время – 2,5 часа.** За его превышение участники снимаются с соревнований.

**Напоминаем** – в течение 1 часа после окончания контрольного времени главный судья принимает решение о поиске и организует поиск. В случае безуспешных поисков через 2 часа после окончания контрольного времени потерявшегося спортсмена главный судья соревнований сообщает о происшествии в территориальные административные органы, отделы УВД и МЧС.

**Оргкомитет**